

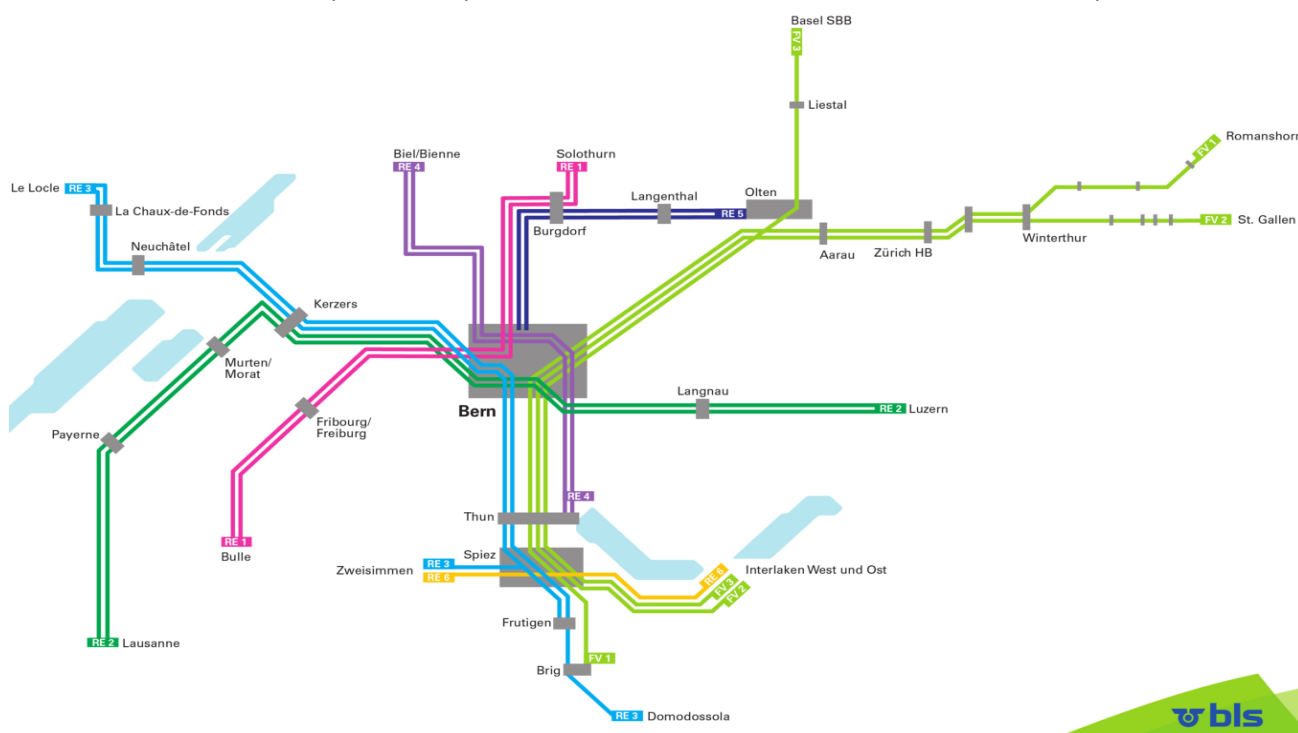
Trafic longues distances futur: Les CFF et BLS se partagent-elles la concession?

Lors de la présentation aux médias du bilan de l'exercice 2016, la BLS annonçait sa volonté d'élaborer une demande de concession qui sera déposée d'ici au mois de septembre 2017 à l'OFT. Voici un extrait du communiqué :

Offre prévue de la BLS pour le trafic longues distances

Conformément aux attentes de l'Office fédéral des transports (OFT), plusieurs lignes de réseau RegioExpress futures seront intégrées au réseau longues distance de base à partir de la fin 2017. Ces lignes étant toutes déficitaires, BLS ne peut mettre en place son concept que s'il est possible de compenser le réseau RegioExpress par des lignes longues distances rentables. C'est pourquoi BLS souhaite pouvoir exploiter à l'avenir les trois lignes principales de son marché longues distances. Celles-ci permettraient à BLS de proposer deux nouvelles liaisons longues distances de Berne à Zurich, en passant par Aarau, et ainsi de mettre en place quatre trains à l'heure entre ces trois villes. Il en résulterait en outre une liaison directe entre l'aéroport de Zurich et Interlaken dans l'Oberland bernois.

À l'heure actuelle, BLS vote son concept en collaboration étroite avec les cantons concernés et élaborera ensuite une demande de concession qui sera déposée d'ici au mois de septembre 2017 à l'OFT. BLS se féliciterait de trouver une solution équitable en partenariat avec les CFF, comme cela est souhaité depuis le début.



FV1: Brigues – Berne – Aarau – Zurich – Zurich aéroport – Romanshorn

FV2: Interlaken - Berne - Aarau - Zurich - Zurich aéroport - Saint-Gall

FV3: Interlaken – Berne – Olten – Bâle

Source: Site internet BLS <https://www.bls.ch/de/unternehmen/medien/medienmitteilungen/2017/04-19-bmk>