

Berne, le 19 mai 2020 | N°61

Point de vue de l'Association des cadres des transports publics ACTP

L'ACTP se félicite de la fusion des trois entreprises ferroviaires dans le domaine de l'acquisition et de l'harmonisation ultérieure du matériel roulant. En exploitant les synergies, la réalisation des économies peut être investies ailleurs. Un autre aspect positif est qu'aucun nouveau développement ou expérience ne sera réalisé. Il serait bon que le "made in Switzerland" entre en jeu.

Appel d'offres commun des CFF, Turbo et RegionAlps pour du matériel roulant

194 nouveaux trains d'une valeur de 1,5 milliard de francs pour la Suisse : Les CFF et les chemins de fer régionaux Turbo et RegionAlps utilisent conjointement leur pouvoir d'achat.

Le 18.5.20, les CFF, en collaboration avec le chemin de fer régional de Turbo en Suisse orientale et le chemin de fer régional RegionAlps, ont mis en adjudication 194 rames RER automotrices à un niveau. Les trois compagnies de chemin de fer ont l'intention d'utiliser le nouveau matériel roulant principalement pour remplacer les rames RER à un seul niveau existantes. Et ils veulent uniformiser leurs flottes. Le volume de commandes peut atteindre 1,5 milliard de francs suisses.

D'ici la fin de 2020, l'aptitude des éventuels fabricants sera examinée dans le cadre d'un processus de préqualification. Dans la deuxième phase de l'appel d'offres, les trois constructeurs "dont les plateformes de véhicules existantes répondent le mieux aux exigences des concepts de l'offre, de l'infrastructure et des horaires" seront admis.

Ces trois fournisseurs seront ensuite invités à soumettre une offre détaillée. Le contrat doit être attribué en 2022, afin que les premiers nouveaux trains puissent être utilisés dès le changement d'horaire à la fin de 2025. Les critères d'attribution du marché sont le prix, le rapport coût-efficacité, le respect des exigences techniques, etc. Les 194 trains doivent être répartis comme suit : 106 pour les CFF, 70 pour le Turbo et 18 pour le RegionAlps.

Les CFF, Turbo et RegionAlps n'exigent pas des constructeurs un nouveau développement, mais plutôt «un concept de véhicule qui a déjà fait ses preuves dans un pays européen».

Les nouveaux trains remplacent les trains existants qui auront atteint leur durée de vie utile d'ici 2035. Soit 270 compositions, dont le Stadler-Flirt, qui avait été acheté par les CFF jusqu'en 2011. 194 nouveaux trains ne suffiront pas. Les chemins de fer auront probablement besoin d'au moins 100 trains supplémentaires pour étendre leurs services et faire face à l'augmentation prévue du trafic. Des options pour un total de 316 véhicules ont donc été mises en adjudication, qui doivent être rachetées de manière flexible au cours des prochaines années en fonction de l'évolution de la mobilité.